

"MARIANNES"

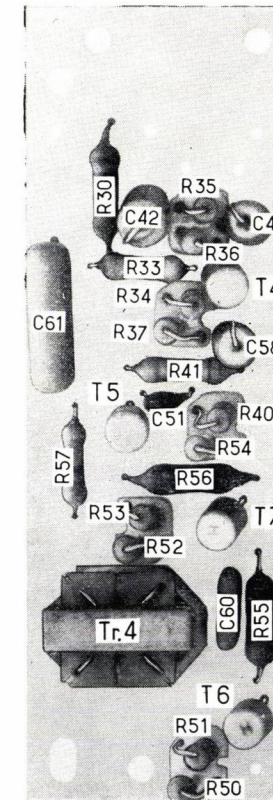


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

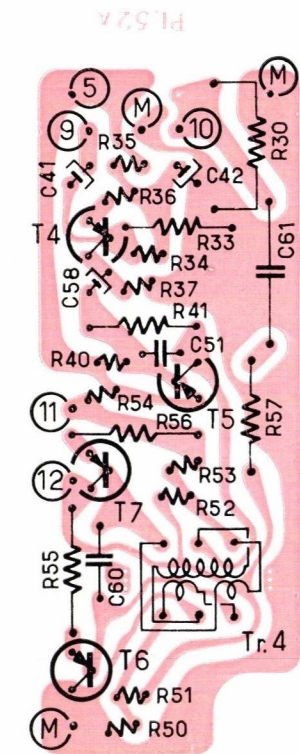
ALIMENTATION	2 piles 4,5 V en série
CONSOMMATION	au repos 20 mA.
NOMBRE DE TRANSISTORS	7
NOMBRE DE DIODES	2
PUISSANCE SONORE	450 mW
HAUT-PARLEUR	12 Ω
FREQUENCES INTERMÉDIAIRES	455 kHz
GAMMES D'ONDES	PO - 526 à 1610 kHz ou 577 à 186 m GO - 150 à 268 kHz ou 2000 à 1120 m OC - 5,8 à 12,2 MHz ou 49 à 25 m
PRISE ANTENNE VOITURE	Commutable par touche
TONALITÉ	Réglable par touche
ECLAIRAGE CADRAN	Commandé par une touche fugitive.

PLATINE BF

COTE ELEMENTS



COTE CUIVRE

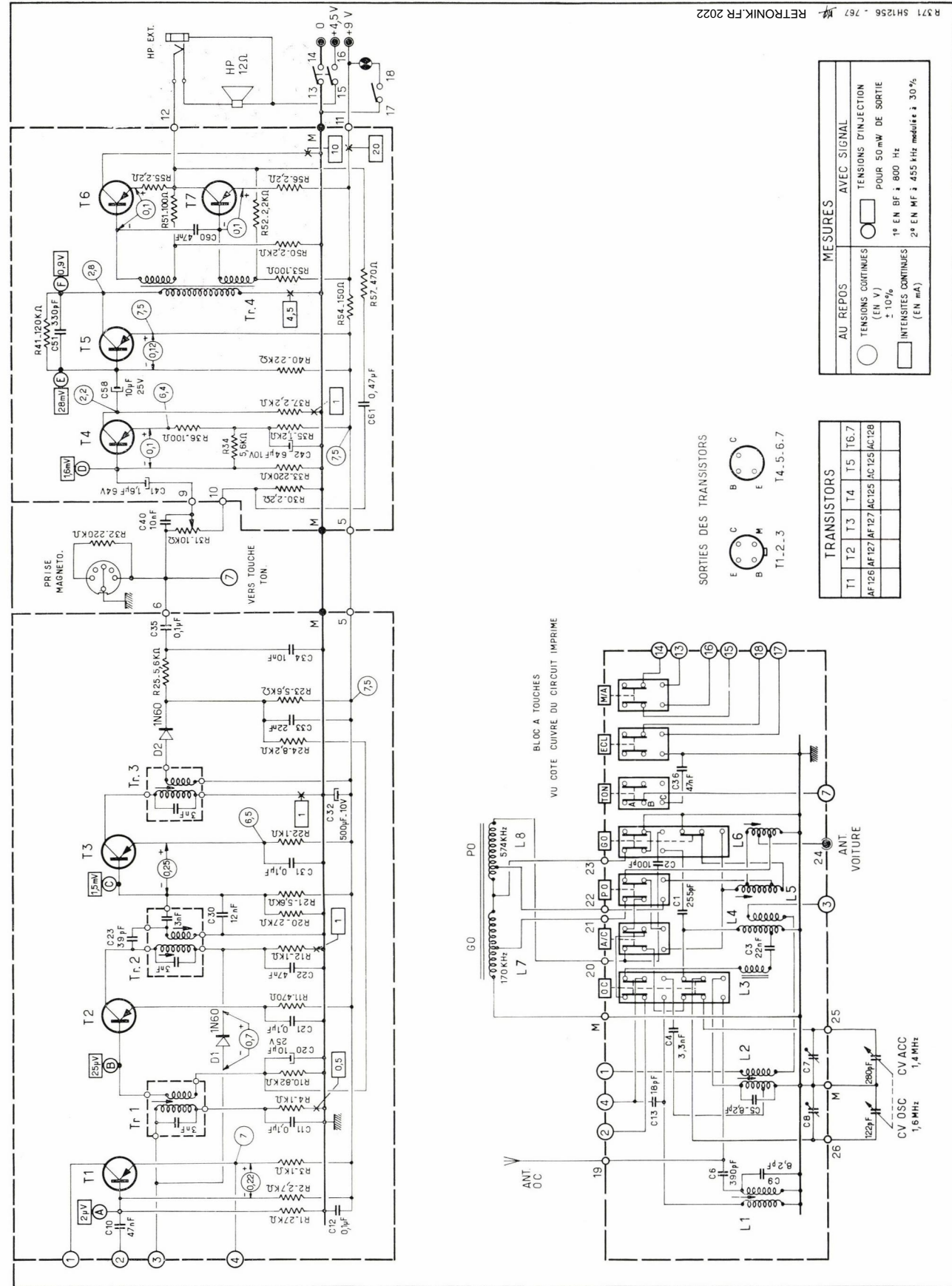


POINTS DE REGLAGES POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF

Réglage FI	455 kHz - Régler Tr. 1 Tr. 2 et Tr. 3								PO en service Débrancher P. milieu L 8 et injecter sur ce fil
	Oscillateur				Accord				
	Bas de gamme		Haut de gamme		Bas de gamme		Haut de gamme		
	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	Conditions particulières
PO-Cadre (1)	CV fermé 520 kHz	L 4	CV ouvert 1610 kHz	C 8	574 kHz	L 8	1400 kHz	C 7	
PO-Antenne (2)	—	—	—	—	574 kHz	L 5	—	—	PO en service Touche ANT. enfoncée
GO-Cadre (1)	—	—	—	—	170 kHz	L 7	—	—	GO en service Touche ANT. sortie
GO-Antenne (2)	—	—	—	—	170 kHz	L 6	—	—	GO en service Touche ANT. enfoncée
OC	CV fermé 5,8 MHz	L 2	—	—	6,1 MHz	L 1	—	—	OC en service Touche ANT. sortie

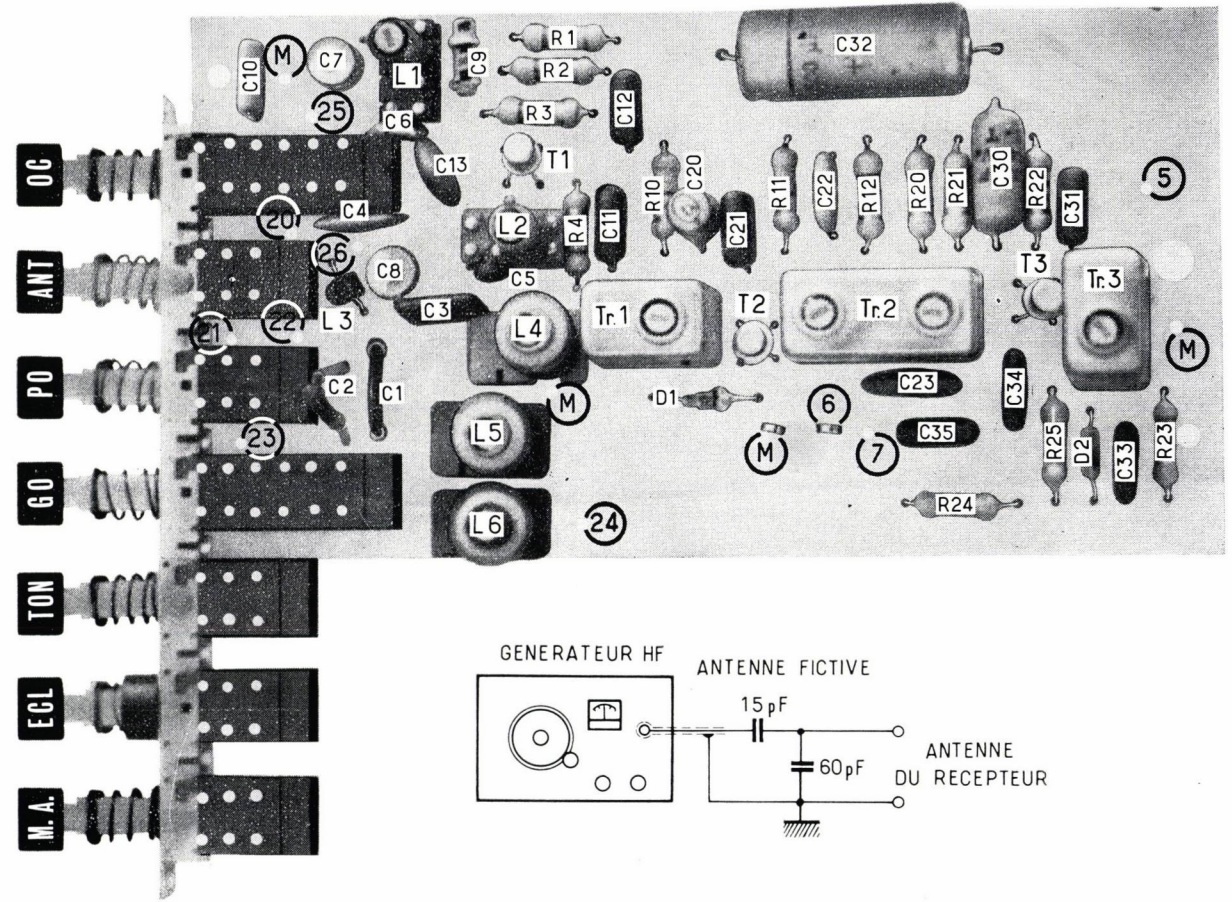
Nota : (1) L'injection HF pour les réglages en position cadre, doit se faire à travers un rayonnateur matérialisé par quelques spires de sindex positionnées à proximité du cadre PO-GO.
 (2) L'injection HF pour les réglages autres que ceux mentionnés précédemment, doit se faire à travers l'antenne fictive représentée sous la platine FI.
 Les points d'injection sont : l'entrée antenne voiture pour les PO-GO, l'antenne télescopique pour les OC.

SCHEMA



PLATINE FI

VUE COTE ELEMENTS



VUE COTE CUIVRE

